

ООО " Юнайтед Трак Сервисиз"

Руководитель отдела продаж:

Александр Комаров

Телефон: 8(495)308-99-99 доб.102

Мобильный телефон: 8(926)186-69-81

Электронная почта: ak@mb-uts.ru

12.09.2018

Коммерческое предложение - Mercedes-Benz Actros новый 1845 LS

Уважаемые дамы и господа,

мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к нашим автомобилям и на основании
Общих Условий продажи автомобилей предложить Вам

| | |
|--|----------------------------|
| Модель: | Mercedes-Benz Actros новый |
| Тип автомобиля: | 1845 LS |
| Колесная формула: | 4X2 |
| Базовая модель шасси: | 96340312 |
| Исполнение шасси: | Седельный тягач |
| Тип кабины: | BigSpace |
| Мощность двигателя: | 330 кВт (449 л.с.) |
| Колесная база: | 3850 мм |
| Допустимая полная масса: | 18000 кг |
| Грузоподъемность / нагрузка на ССУ: | 9566 кг |
| Расположение органов управления: | слева |
| Смещение седельно-сцепного устройства: | 750 мм |



Окраска



Mercedes-Benz

| | | | |
|-------|---|----------|------------|
| LZ 1: | Кабина | | |
| | MB 9223 | RAL 9003 | ярко-белый |
| LZ 2: | Окраска верхнего и боковых спойлеров кабины | | |
| | MB 9223 | RAL 9003 | ярко-белый |
| LZ 3: | Детали кабины окрашены | | |
| | MB 9223 | RAL 9003 | ярко-белый |

Шины

| | | |
|------------------|-------------------|----------------|
| 1. ось: | 2 X 315/70 R 22,5 | F38L16 81 |
| | Michelin | дорожные |
| 2. ось: | 4 X 315/70 R 22,5 | F38L76 81 |
| | Michelin | Traction (M+S) |
| Запасное колесо: | 1 X 315/70 R 22,5 | F38L16 81 |
| | Michelin | дорожные |

Оборудование автомобиля

Стандартное оборудование

| | |
|-----|--|
| A1Z | Выгнутая балка переднего моста |
| A2E | Задний мост, ведомая шестерня 440, гипоидн., 13,0т Блокировка дифференциала задней оси |
| B1B | Электронная тормозная система с ABS и ASR |
| B1D | Блок подготовки воздуха, средняя производ. |
| B2A | Дисковые тормоза на передней и задней осях |
| B4M | Ресиверы для сжат. возд., стальные |
| B5J | Пневмо- и электроразъемы, низкое расположение Мигающий сигнал экстренного торможения Стояночный тормоз, со звуковым сигналом Разъем спереди для подачи сжатого воздуха |
| C5B | Закабинная площадка, частичное покрытие |
| C5D | Ступенька, за кабиной, слева |
| C6C | Рулевое управление, одноконтурное |
| C6Q | Стабилизатор передней оси |
| C7F | Передний противоподкатный брус, алюм. |
| C8Y | Нижние аэродинамические панели Отверстия в раме, непрерывные |
| D1N | Откидное сиденье пассажира |
| D2N | Спинка сиденья водителя, механизм откидывания |
| D3B | Нижнее комфортное спальное место Многофункциональное рулевое колесо Держатель для бутылок Электрические стеклоподъемники Подсветка ступенек, в двери Место для хранения документов, формат A4 |
| E3L | Разъем, 24 В/15 А, со стороны пассажира |
| E6A | Разъем подключения прицепа, 15-конт./24 В |
| E7F | Пульт управление пневмоподвеской |
| F0F | Боковой модуль, автомобили категории N3 |
| F0X | Корпус зеркала заднего вида, дорожный автомобиль |
| F1R | Кабина L |
| F3W | Механизм подъема кабины, механич.-гидравлич. |
| F4H | Задняя стенка кабины, без окна |



Mercedes-Benz

| | |
|-----|---|
| F4X | Внешняя дверца вещевого отсека, слева |
| F4Y | Внешняя дверца вещевого отсека, справа |
| F5Y | Отделка передней стойки |
| F6C | Ветровое стекло, тонированное |
| F7A | Бампер, с пластиковыми краями |
| F7C | Бампер, центральная часть с буксир. проушинами |
| F7X | Подножка кабины, слева/справа, неподвижная |
| F8E | Центральный замок Кабина, усиленная Air deflectors, corner panels Главное зеркало с подогревом и электрорегулировкой Зеркало с широким углом обзора, с обогревом Бордюрное зеркало |
| G0U | Режим движения Economy |
| G2B | Коробка передач G 211-12/14.93-1.0 |
| G5A | Одnodисковое сцепление |
| G5G | Mercedes PowerShift 3 Бортовая диагностика Бортовой маршрутный компьютер Отображение данных прицепа на панели FleetBoard Eco Support Система бортового контроля |
| K0T | Главный бак, слева Боковые габаритные огни Общее освещение Диодные контурные габаритные фонари |
| M0A | Крепления двигателя усиленные |
| M0C | Пластиковая защита от грязи под радиатором и двиг. |
| M0E | Увеличенный крутящий момент на 12-й передаче |
| M3B | Двигатель OM471, R6, 12.8л, 330кВт (449лс), 2200Нм |
| M5B | Двигатель OM471 2-го поколения |
| M6M | Компрессор, 2-ступенч., оптимиз. потребл. топлива |
| M8B | Забор воздуха, сверху, крепление за кабиной |
| N6Z | Система охлаждения масла коробки передач |
| O7L | Chrome package, interior |
| Q6Z | Монтажные уголки ССУ с отверстиями Задняя поперечина в средней позиции |
| R1Q | Колесные диски 9.00 x 22.5 |
| S5Z | Круиз-контроль |
| V0S | Категория транспортного средства N3 |
| V1A | Actros новый |
| V1W | Стандарт |
| V2A | Actros модель поколения 1 |
| V8A | Номер шасси FIN |
| X2H | Идентификационная табличка, исполнение для России |
| X3W | Гарантия на силовую линию 3 года / 450 000 км |
| Y6A | Специальная версия |
| Z4R | Поперечное сечение бака, высок. |
| Z5E | OM 471 |
| Z5X | Левостороннее управление автомобилем |
| Z5Y | Автомобиль для правостороннего движения |

Дополнительное оборудование



| | |
|-----|--|
| A1D | Передняя ось, 8,0 т |
| A5H | Передаточное число главной передачи $i = 2.611$ |
| B1F | Блок подготовки воздуха с подогревом |
| B4A | Датчик конденсата, для пневмосистемы |
| C0G | Задний свес 1050 мм |
| C1Y | Колесная база 3850 мм |
| C5P | Сборка рамы на болтах |
| C5Y | Занижение высоты рамы на 25 мм |
| C6J | Насос гидроусилителя не регулируемый |
| C7T | Компоновка агрегатов в заднем свесе рамы |
| C7Y | Частично разобранная рама, степень I (СКД) |
| C8C | Задние крылья, для ТС шириной 2500 мм |
| C8H | Крылья, 3-секционные, с защитой от разбрызг. (ЕС) |
| C8I | Брызговики передних колес (ЕС) |
| C8M | Средняя часть крыльев низкая |
| D0S | Разъем в кабине для подачи сжатого воздуха |
| D0U | Детектор дыма, в кабине |
| D1C | Сиденье водителя с подвеской, комфортное |
| D2W | Подлокотники с двух сторон пассажирского сиденья |
| D3A | Комфорт. спальное место, верхнее, с регул. уровня |
| D3Q | Велюровая обивка сиденья водителя |
| D3T | Обивка сидений, велюр, сид.пассажира, центр. сид. |
| D4T | Шторка спального места/мест |
| D4Y | Солнцезащитная шторка, со стороны водителя |
| D5Y | Резиновые напольные коврики водителя и пассажира |
| D5Z | Коврик, на моторном туннеле |
| D6G | Автоматический климат-контроль |
| D6I | Сист.подогрева кабины за счет остаточн.тепла двиг. |
| D6N | Дополнительный жидкостный отопитель |
| D7A | Дополнительная теплоизоляция |
| D7G | Крышки на отсеках для хранения со стор.вод. и пас. |
| D7J | Выдвижные ящики, под спальным местом |
| D7K | Доп. выдвижной ящик под консолью приборной панели |
| D7R | Вещевые отсеки, над ветровым стеклом |
| D8N | Люк в крыше кабины с электроприводом |
| E1C | Аккумуляторы 2 x 12 В/220 Ач, малообслуживаемые |
| E1M | Генератор 28 В / 150 А |
| E3E | Дополнительная розетка 12В/15А со стор. пассажира |
| E9I | Подг. устан. выключ.,подъемная ось,п/прицеп,прицеп |
| F0T | Эмблема Mercedes Star с подсветкой |
| F1H | Кабина L BigSpace, 2.50 м, ровный пол |
| F2A | Вариант пола, ровный пол |
| F2H | Ширина кабины 2.50 м |
| F2P | Кабина, установочная высота 765 мм |
| F2V | BigSpace |
| F3B | Подвеска кабины, комфортная, пружинная |
| F3E | Усиленная подвеска кабины для плохих дорож.условий |
| F3Z | Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С |
| F4Z | Запираемый отсек для хранения, слева, под кабиной |
| F5B | Спойлер, регулируемый, с боковыми обтекателями |
| F5L | Внешний солнцезащитный козырек, прозрачный |
| F6I | Переднее зеркало, с подогревом |
| F6L | Зеркало со стор. пассаж. с функцией маневрирования |
| F6Q | Воздушный звуковой сигнал |



| | |
|-----|--|
| F7T | Накладка на дверь, нижняя |
| F8B | 2 ключа с дистанционным управлением |
| F8F | Улучшенная система центрального запираения |
| H2F | Смещение седельно-сцепного устройства +750 мм |
| J1E | Информац. дисплей, 12,7 см, с отображ. доп. парам. |
| J2A | Магнитола CD |
| J2K | Динамики, 2-полосная система |
| J2X | ERA-Glonass |
| J3T | Truck Data Center 6 (FB Card) |
| J3Z | Устройство измерения нагрузки на ось |
| J9O | Pre-install.for Truck Data Center 6 (FB Card) |
| J9R | Подг.под уст. цифрового тахографа, Россия |
| K0W | Второй бак, справа |
| K2B | Бак, 820л+90л AdBlue, слева, 735x700x2170мм, алюм. |
| K5M | Баки, запираемые |
| K5Q | Сетка в горловине топливного бака |
| K6T | Второй бак, 430 л, справа, 735x700x1000мм, алюм. |
| K7I | Выпускная система, на раме, справа, выхлоп внутрь |
| L1I | Противотуманные фары, LED ходовые огни |
| L2A | Знак обозначения автопоезда |
| L3A | Рабочее освещение за кабиной, снизу |
| M0U | Шумоизоляция, специальный пакет |
| M5S | Исполнение двигателя Евро 5, экспорт |
| M5V | Высокоэффективный моторный тормоз |
| M7I | Антимоскитная сетка перед радиатором |
| M8Y | Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем |
| M9Z | Отказ от шторки радиатора |
| Q0W | Седельно-сцепное устройство с завода |
| Q0Y | Внешний угол наклона ССУ не в соотв.с DIN ISO 1726 |
| Q1T | Передние рессоры, 8,0 т, 2-х листовые |
| Q3X | Пневморессоры для холодных условий эксплуатации |
| Q4I | Высота седельно-сцепного устройства H = 150 мм |
| Q4X | Седельно-сцепное устройство, ручная смазка |
| Q5Q | Седельно-сцепное устройство, Jost JSK 37C |
| Q6D | Монтажная плита, 40 мм, 20 т |
| R0Z | Защитные колпаки для гаек крепления колес |
| R8F | Временное крепление запасного колеса |
| R8P | Диск запасного колеса |
| S1D | Система стабилизации (ESP) |
| S5C | Ограничитель скорости, 85 км/ч |
| S8C | Знак аварийной остановки (треугольник) |
| W0K | Весовой вариант 18.0 т (8.0/11.5) |
| X1K | Приборы/инф. таблички/документация, русский яз. |
| Y1X | Выдвижной холодильник, под спальным местом |
| Y4A | Телескопический домкрат, 12 т / 19 т |
| Y4J | 2 противооткатных башмака |
| Y4Y | Шланг подкачки шин |
| Z4P | Бак, большое поперечное сечение |
| Z9Y | Условия поставки (СКД) |

Специальное оборудование

*DRTV Тренинг для водителей по экономичному и безопасному управлению грузовиком «Мерседес-Бенц» (1 участник, 1 день)



Mercedes-Benz

*O6N Идентификационная табличка, исполнение для России (ОТТС)



Стоимость в EUR

**Полная стоимость автомобиля франко завод Вёрт
Право на технические изменения сохраняется.**

98 000 Евро

Срок поставки:

В наличии

Условия платежа:

5% как беспроцентный аванс-задаток, подлежащий уплате при выдаче заказа;
95% суммы - платеж в окончательный расчет путем перевода перед поставкой..

Финансирование

Условия финансирования рассматриваются в каждом конкретном случае индивидуально.

Дополнительная комплектация

По Вашему желанию мы готовы предложить доработку автомобиля, установку кузова, прицепы ведущих европейских и российских производителей.

Мы надеемся, что данное предложение соответствует Вашим требованиям, и просим обращаться к нам по всем возникающим вопросам.

С наилучшими пожеланиями,
Даймлер АГ